



Ministerie van Infrastructuur en Milieu



Van autobezit naar autodelen: dát scheelt veel grondstof

Martien Das
Rijkswaterstaat WVL



Even voorstellen

- Martien Das
- RWS WVL, directie Leefomgeving, team duurzaam reisgedrag
- Werkt samen met René Nass voor IenW aan:
 - GreenDeal Autodelen II (2018-2021)
 - CityDeal Elektrische deelmobiliteit in stedelijke ontwikkeling (2018-2021)
- Privé: autodeler sinds 1998

Van autobezit naar autodelen: dát scheelt grondstof

- Circulair in 2050: R1 R2
Refuse/Reduce
- Van 9 miljoen auto's nu, naar...?
- Eén maatregel, meerdere doelen
- Stand van zaken autodelen





Groeiende urgentie voor autodelen

- PBL/CBS prognose: tot 2035 ca 1 miljoen inwoners erbij
- Waarvan ca. 750.000 in steden en randgemeenten
- Nu: ca 11 mln rijbewijsbezitters en ca 9 miljoen auto's (groeiend)
- Bij gelijkblijvend (?) autobezit/inwoner: in 2035 0,5-1 miljoen extra auto's: grondstoffen productie, parkeervoorzieningen, ruimte
- Ca. **1200 kg** grondstoffen per (elektrische) auto
- Doelen Klimaatakkoord, Schone Luchtakkoord
- Overstap naar autodelen heeft effect op (2^e) autobezit-per-inwoner





Autodelen: 5 beleidsdoelen tegelijk

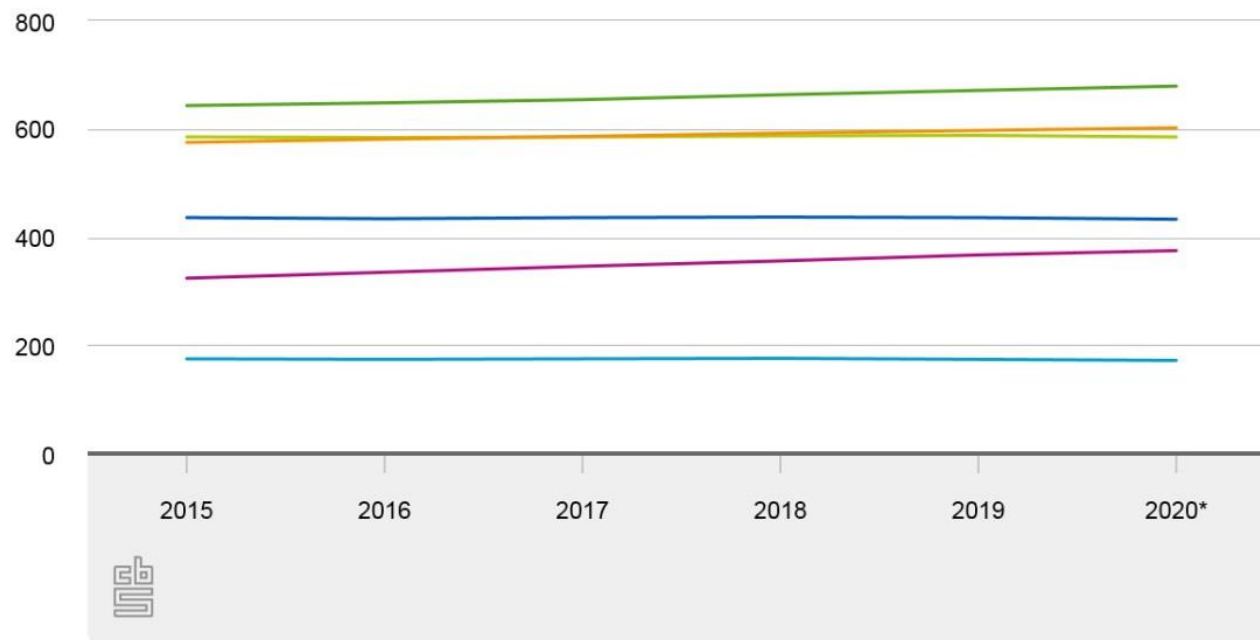
- **Circulaire economie** (transitiepad Consumentengoederen): minder nieuwe auto's nodig => minder grondstoffen
Van 9 miljoen auto's naar in 2030?
- Duurzaam **wagenpark**: versneld verjongen naar 0-emissie
- **Klimaatakkoord/Schone Luchtakkoord**
(netto) Minder autokilometers -> 8-13% CO2-reductie per autodeler
- **Duurzame stad**, duurzaam parkeerbeleid
Verdichting, leefbaarheid, openbare ruimte, actieve mobiliteit, adaptatie
- **Reisgedrag**: minder autokilometers -> minder (groei) congestie



Autobezit stabiel tot 50jr, groei 50+ en 65+

Autobezit, leeftijd, 1 januari

per duizend inwoners



18 tot 25 jaar 25 tot 30 jaar 30 tot 50 jaar 50 tot 65 jaar
65 tot 80 jaar 80 jaar of ouder

Bron: CBS, RDW



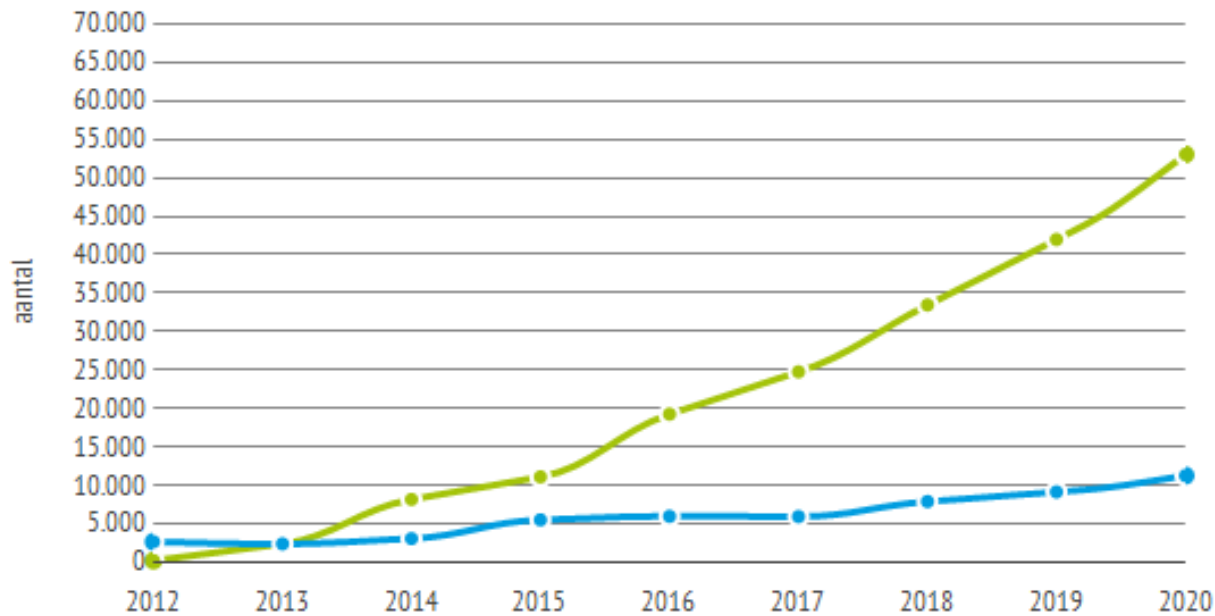
Ontwikkeling autodelen in Nederland

- Maart 2020: **730.000 autodelers en 64.312** deelauto's
- Ca. **6%** rijbewijsbezitters is autodeler
- **8,2%** deelauto's is elektrisch
- Deelauto's beschikbaar in **100%** gemeenten
- Autobezit groeit *gemiddeld* nog, effect autodelen: minder méér
- Overal groei autodelen, sterkste groei in (zeer) stedelijk gebied





Ontwikkeling aantal deelauto's



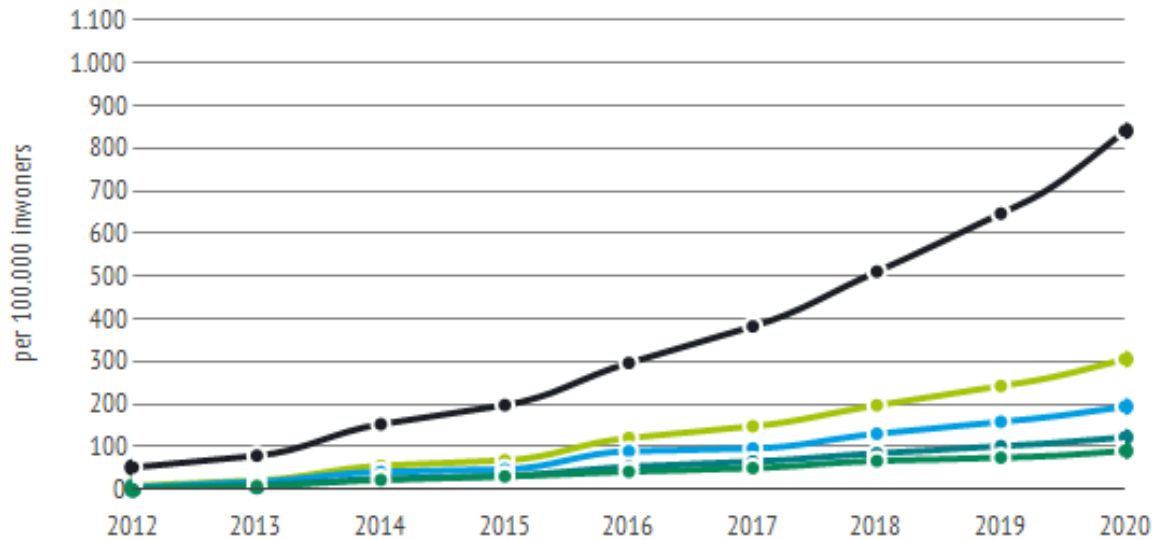
— P2P — excl. P2P

Eenheid: aantal

Bron: CROW-KpVV



Aantal deelauto's per 100.000 inwoners naar stedelijkheidsgraad



— Zeer sterk stedelijk — Sterk stedelijk — Matig stedelijk — Weinig stedelijk — Niet stedelijk

Eenheid: per 100.000 inwoners

Bron: CROW-KpVV

Motieven van autodelers



- Pragmatisch:

Geen (2^e) auto nodig, reizen met fiets en OV, autobezit is gedoe

- Milieu/leefstijl

Bewuste keuze vanuit duurzaamheid, wens elektrisch rijden als aanleiding (cooperatie, lokaal initiatief), niet hechten aan bezit

- Kosten en parkeerdruk

Besparen op kosten (2^e) autobezit, kosten parkeren, wachtlijst, lage parkeernorm nieuwbouw

- Gebruik: hele reis of natransport. Bewust reisgedrag ipv gewoonte



Autodelen & circulaire economie

- Autodelen is onderdeel van de deeleconomie (Refuse/Reduce)
- Verschuiving van autobezit naar autogebruik kan veel grondstoffen besparen, zowel in productie als gebruiksfase
- Indirect effect: grondstofgebruik parkeervoorzieningen (ca 20%)
- Ontwikkeling zal snelste gaan in steden: hoger aanbod alternatieven, nabijheid voorzieningen en grote ruimtelijke urgentie
- Versnellen zorgt voor opwaartse spiraal: hoe meer deelauto's, hoe dichterbij, hoe lager de drempel voor overstap



Belangrijke rol gemeenten (en provincies)

- Gemeenten hebben belangrijke rol: stimuleren, faciliteren en flankerend beleid
- In bestaande wijken en bij nieuwbouw (parkeernorm)
- Ondersteuning via Toolkit Autodelen, training, webinars





Autodelen bij RWS/Rijk

- Poolauto's (deels elektrisch) op werklocaties, o.a RWS en Defensie
- Per 2021: toegang tot openbare Greenwheels nabij woning (pilot)
- Autodelen als onderdeel van (stedelijke) mobiliteitsoplossingen (MIRT): duurzame mobiliteit, Smart Mobility, MaaS, hubs



In gesprek

- Vragen
- Zie je vanuit eigen rol kansen om beweging van autobezit naar autodelen te versnellen?
- Autodelen is onderdeel Circulaire Economie, vertaling lokaal beleid?
- Bekendheid autodelen vergroten in eigen 'cirkel van invloed'
- Inspiratie voor privé mobiliteitskeuzes?



Vragen, nu of later

- Martien.das@rws.nl
- <http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/mobiliteit/reisgedrag/autodelen/>
- www.autodelen.info
- @autodelen_info
- @martiendas